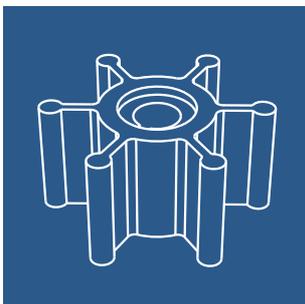
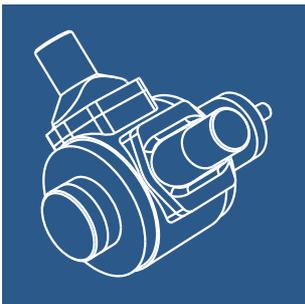
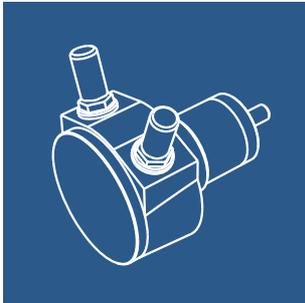


# Sportbootantriebszubehör



**seit 1965 Entwicklung und  
Fertigung von Elastikflügelpumpen  
für Wassersportboote**

**Geräte- und Vorrichtungsbau Spitzner OHG**



## Seit über 55 Jahren bewähren Sie sich...

..., denn im täglichen Einsatz, vor allem in der Sport- und Binnenschiffahrt zeigen unsere Elastikflügelpumpen seit 1965 Ihr Können und erfreuen Ihre Besitzer mit Gewichtsersparnis, Langlebigkeit und Wirtschaftlichkeit sowie leichter und einfacher Reparaturmöglichkeit im Servicefall.

Wieder im Programm finden Sie das Schnellverschlussventil BA 906, für die sichere Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr.

Weiterhin bieten wir auch den Reparaturservice im Werk an. Senden Sie die Pumpe oder weitere Produkte aus unserem Programm zur Überholung bequem per Post ein.

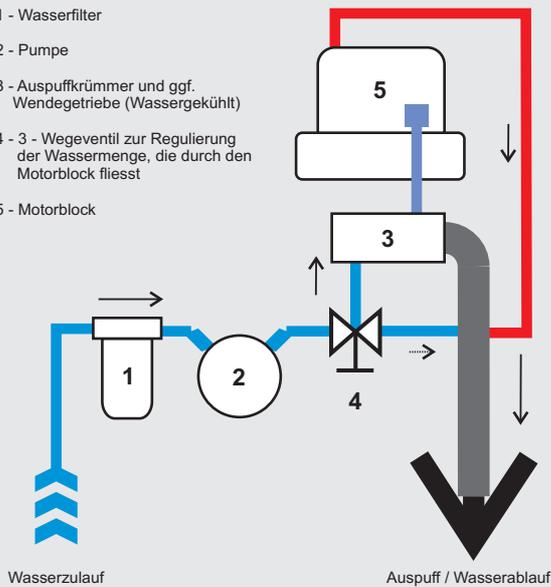
Wir wünschen allzeit gute Fahrt!

**Geräte- und Vorrichtungsbau Spitzner OHG**

# Aufbau des Kühlkreislaufs

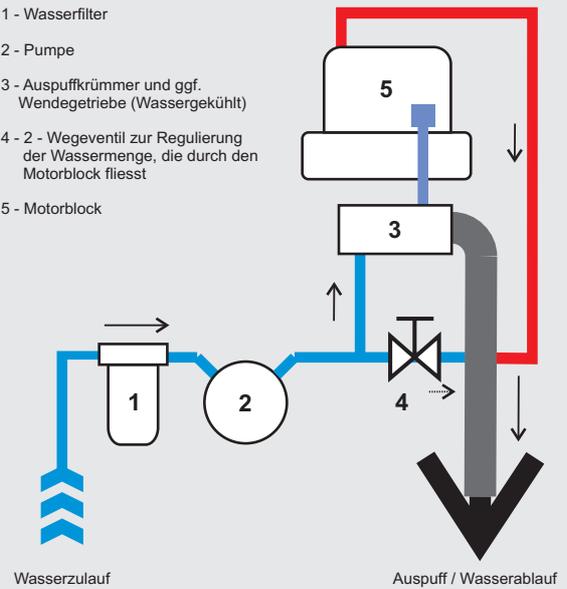
## Aufbau (1 - Kreiskühlung mit 3-Wegeventil)

- 1 - Wasserfilter
- 2 - Pumpe
- 3 - Auspuffkrümmer und ggf. Wendegetriebe (Wassergekühlt)
- 4 - 3 - Wegeventil zur Regulierung der Wassermenge, die durch den Motorblock fließt
- 5 - Motorblock



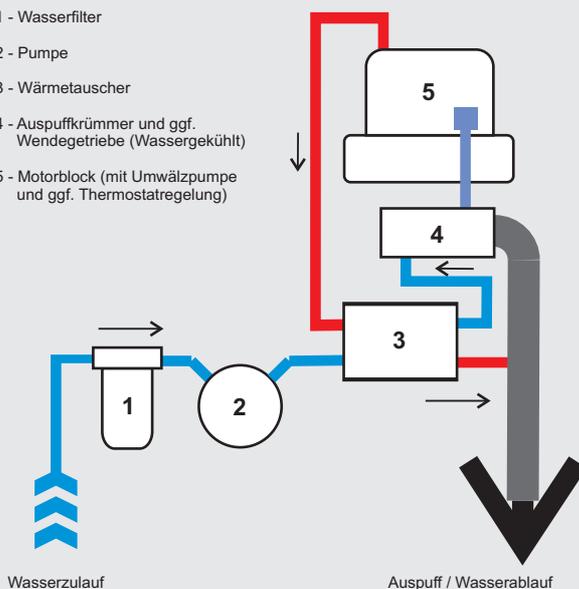
## Aufbau (1 - Kreiskühlung mit 2-Wegeventil)

- 1 - Wasserfilter
- 2 - Pumpe
- 3 - Auspuffkrümmer und ggf. Wendegetriebe (Wassergekühlt)
- 4 - 2 - Wegeventil zur Regulierung der Wassermenge, die durch den Motorblock fließt
- 5 - Motorblock



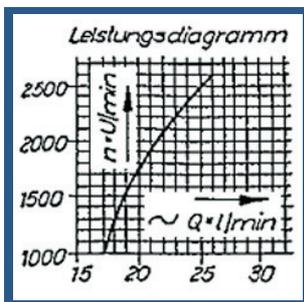
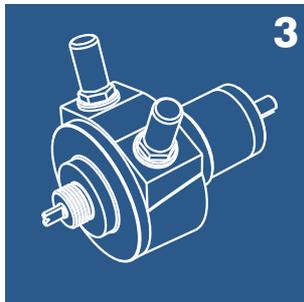
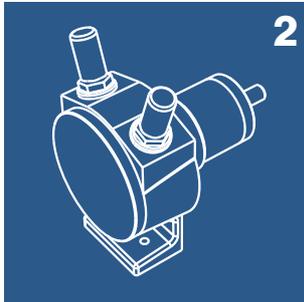
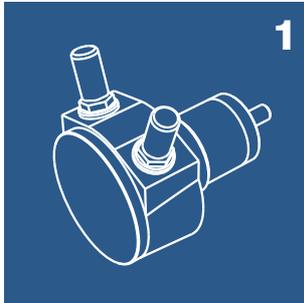
## Aufbau (2 - Kreiskühlung)

- 1 - Wasserfilter
- 2 - Pumpe
- 3 - Wärmetauscher
- 4 - Auspuffkrümmer und ggf. Wendegetriebe (Wassergekühlt)
- 5 - Motorblock (mit Umwälzpumpe und ggf. Thermostatregelung)



GVS-OHG 2020 - Änderungen vorbehalten.

# Elastikflügelpumpe BA 900



## Ausführungen:

- BA 900 H** - Aluminiumgehäuse, Halsbefestigung (1)  
L=127mm, B=84mm, H= 115mm, Halsdmr.=44mm
- BA 900 HT** - Aluminiumgehäuse , Halsbefestigung, mit Tachowellenanschluß (3)  
L=155mm, B=84mm, H= 115mm, Halsdmr.=44mm
- BA 900 F** - Aluminiumgehäuse, Fußbefestigung (2)  
L=127mm, B=84mm, H= 135mm, Lochabstand=30mm
- BA 900 FT** - Aluminiumgehäuse , Fußbefestigung, mit Tachowellenanschluß (3)  
L=155mm, B=84mm, H= 135mm, Lochabstand=30mm

Die selbstansaugende Förderpumpe für Wasser und andere nicht aggressive Flüssigkeiten mit einem Impeller aus einem speziellen Elastwerkstoff (ölbeständig) und wartungsfreien Wälzlagern. Durch freie Wahl der Drehrichtung wird der Saug- und Druckstutzen bestimmt.

**Montage:** mittels Fuß ( BA 900 F) oder Spannflansch am Lagerhals ( BA 900 H), Achshöhe über Befestigungsfläche: 66mm

**Anschlüsse:** NW 15 ( 1/2") oder NW 20 ( 3/4")  
NW 15 ( 1/2") - für Bronzeausführung

**Drehzahl:** die günstigste Drehzahl liegt bei 2000 U/min., maximale Drehzahl 2500 U/min.

**Saughöhe:** max. 2m

**Maximaldruck:** 1,5 bar

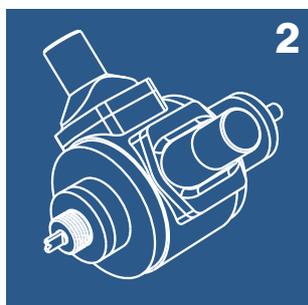
- Trockenlauf ist zu vermeiden (Gefahr der Impellerzerstörung).
- Bei mit Festkörpern angereichertem Medium ist in der Saugleitung ein Filter (BA 905) vorzusehen.
- Bei Frostgefahr ist die Pumpe zu entleeren.

Technische Änderungen vorbehalten.

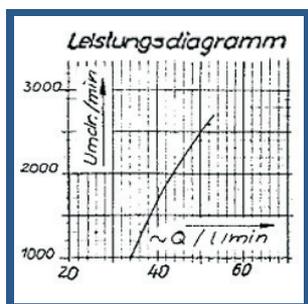
# Elastikflügelpumpe BA 800



1



2



## Ausführungen:

**BA 800 H** - Aluminiumgehäuse, Halsbefestigung (1)  
L=175mm, B=84mm, H= 115mm, Halsdmr.=44mm

**BA 800 HT** - Aluminiumgehäuse, Halsbefestigung, mit Tachowellenanschluß (2)  
L=200mm, B=84mm, H= 115mm, Halsdmr.=44mm

Die selbstansaugende Förderpumpe für Wasser und andere nicht aggressive Flüssigkeiten mit zwei Impellern aus einem speziellen Elastwerkstoff und wartungsfreien Wälzlagern. Durch freie Wahl der Drehrichtung wird der Saug- und Druckstutzen bestimmt.

**Montage:** mittels Spannflansch am Lagerhals (analog BA 900 H), Achshöhe über Befestigungsfläche: 66mm

**Anschlüsse:** NW 20 ( $\frac{3}{4}$ " )

**Drehzahl:** die günstigste Drehzahl liegt bei 2000 U/min., maximale Drehzahl 2500 U/min.

**Saughöhe:** max. 2m

**Maximaldruck:** 1,5 bar

- Zu beachten ist, daß die Pumpe nicht trocken läuft, sonst Gefahr der Impellerzerstörung. Bei Erstinbetriebnahme ist zu kontrollieren, daß am Druckstutzen die zu fördernde Flüssigkeit innerhalb von 30 Sekunden austritt.
- Bei mit Festkörpern angereichertem Medium ist in der Saugleitung ein Filter (BA 905) vorzusehen.
- Bei Frostgefahr ist die Pumpe zu entleeren.

Technische Änderungen vorbehalten.

## Filter BA 905

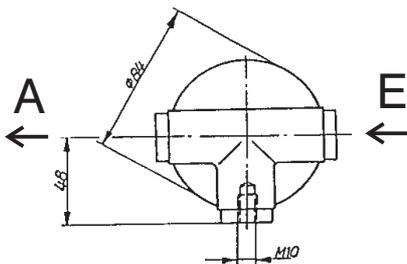
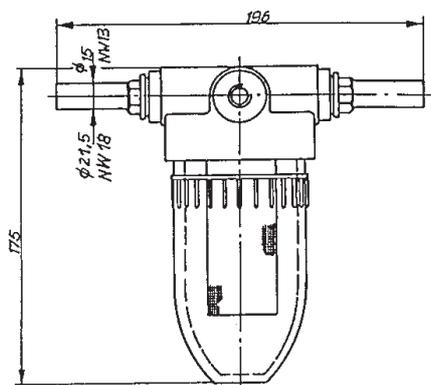


Dieser Filter ist sehr vielseitig anwendbar. Seine Konstruktion ermöglicht, zylindrische Siebe mit verschiedenen Maschenweiten einzusetzen, um Fremdkörper aus dem angesaugten Medium (Wasser, Kraftstoffe usw.) zurückzuhalten. Der durchsichtige, stoßsichere Außenbehälter läßt die zurückgehaltenen Fremdkörper gut erkennen und ist mit wenigen Handgriffen schnell zu reinigen.

**Montage:** Befestigung mittels Gewindeloch (M10)

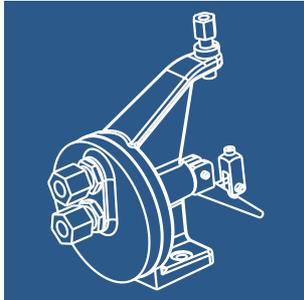
**Anschlüsse:** die Verbindungsschläuche bzw. Rohre werden per Klemmschelle oder Verschraubung befestigt mit NW 15 ( 1/2" ) oder NW 20 ( 3/4" )

Bei Bestellung ist unter Bezug auf die Befestigung, die Strömungsrichtung durch den Filter wählbar. (Normalausführung siehe Bild)



Technische Änderungen vorbehalten.

## Schnellverschlussventil BA 906



Das Schnellverschlussventil ist als manuell betätigte Sicherheitseinrichtung für die Unterbrechung der Kraftstoffzufuhr im Gefahrenfall oder als Sicherung gegen unbefugte Benutzung in die Kraftstoffzuleitung des Motors einsetzbar. Das Gehäuse besteht aus Aluminium, die Mechanik aus kraftstoffresistenten Materialien und ist auch für andere nicht aggressive Flüssigkeiten geeignet.

Es kann direkt am Einbauort oder per Fernbedienung (Bowdenzug) ausgelöst werden. Die Entsperrung erfolgt manuell am Einbauort.

Mit Hilfe eines zusätzlichen Schlosses können Sie das gesperrte Schnellverschlußventil zusätzlich sichern.

**Montage:** am Fuß

**Zubehör:** Fernbedienung mit Bowdenzug

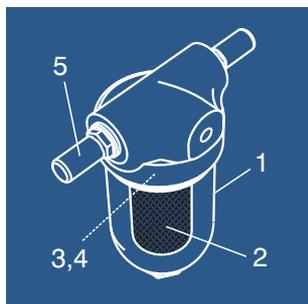
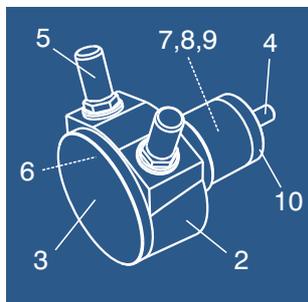
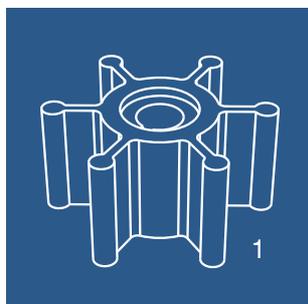
**Anschlüsse:** Ein- und Ausgang NW 10 mm

**Maximaldruck:** 1,5 bar

- Zu beachten ist, daß im Kraftstoffsystem keine groben Schmutzpartikel enthalten sein sollten, da diese die einwandfreie Sperrung verhindern können. Gegebenenfalls ist ein Kraftstofffilter vorzuschalten.

Technische Änderungen vorbehalten.

## Ersatzteile und Zubehör



### Elastikflügelpumpe BA 800 und 900

- Ersatzimpeller 1 Stück (BA 900) , 2 Stück (BA 800) (1)
- Gehäuse (2)
  - BA 800 H
  - BA 900 H
  - BA 900 F
- Gehäusedeckel (3)
  - BA 800
  - BA 900
  - BA 900T
- Welle BA 900 H/F (4)
- Welle BA 900 HT / FT
- Welle BA 800 H
- Schlauchanschluß NW 15 ( 1/2" ) oder NW 20 ( 3/4" ) (5)
- Kamm (Wechsel im Werk; bei allen Ausführungen baugleich) (6)
- Wälzlager (7)
- Dichtring (8)
- Sicherungsring (9)
- Scheibenfeder
- Lagerdeckel (10)

### Keilriemenscheiben für BA 800 und 900

- Durchmesser 60 mm, 90 mm und 175 mm

### Filter BA 905

- Filterglas (1)
- Siebeinsatz (Bronze) (2)
- Dichtring (3)
- Zwischenring (Alu) (4)
- Schlauchanschluß NW 15 ( 1/2" ) oder NW 20 ( 3/4" ) (5)

Technische Änderungen vorbehalten.

Dies ist nur ein kleiner Auszug aus unserem Ersatzteilprogramm. Auf unserer Internetseite [www.gvs-spitzner.de/wassersport](http://www.gvs-spitzner.de/wassersport) finden Sie alle aktuellen Teile aus unserem Sortiment.